





# «ROME PAR TOUS LES MOYENS»

ÉVOLUTIONS URBAINES ET MOBILITÉ, XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> SIÈCLES



COLLECTION DE L'ÉCOLE FRANÇAISE DE ROME

492

# «ROME PAR TOUS LES MOYENS»

ÉVOLUTIONS URBAINES ET MOBILITÉ,  
XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> SIÈCLES

Études réunies par Aurélien DELPIROU  
et Arnaud PASSALACQUA

ÉCOLE FRANÇAISE DE ROME

2014

«Rome par tous les moyens» : évolutions urbaines et mobilité,  
XX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles = «Roma con tutti i mezzi» : evoluzioni urbane e mobilità,  
secoli XX-XXI / études réunies par Aurélien Delpirou et Arnaud Passalacqua  
= a cura di Aurélien Delpirou e Arnaud Passalacqua;

traduzione italiana a cura di Franco Bruni

Rome : École française de Rome, 2014

(Collection de l'École française de Rome, ISSN 0223-5099; 492)

ISBN 978-2-7283-0990-0 (br.)

1. Transports publics -- Italie -- Rome (Italie) -- 20e siècle
2. Transports publics -- Italie -- Rome (Italie) -- 21e siècle
3. Politiques des transports urbains -- Italie -- Rome (Italie) -- 20e siècle
4. Politiques des transports urbains -- Italie -- Rome (Italie) -- 21e siècle
5. Mobilité quotidienne -- Italie -- Rome (Italie) -- 20e siècle
6. Mobilité quotidienne -- Italie -- Rome (Italie) -- 21e siècle
7. Urbanisme -- Italie -- Rome (Italie) -- 20e siècle
8. Urbanisme -- Italie -- Rome (Italie) -- 21e siècle

I. Delpirou, Aurélien, 1979- II. Passalacqua, Arnaud, 1978-

III. Bruni, Franco, 1963-

CIP – *Bibliothèque de l'École française de Rome*

Le texte de Walter Tocci a été traduit de l'italien  
par Bertrand GRANDSAGNE avec l'aimable autorisation  
des éditions Donzelli



© - École française de Rome - 2014

ISSN 0223-5099

ISBN 978-2-7283-0990-0

## SOMMAIRE

	Pages
Aurélien DELPIROU et Arnaud PASSALACQUA, <i>Er traffico de Roma : une ville en déficit de mobilité</i> .....	1-10
Walter TOCCI, <i>On l'appelle encore Rome</i> .....	11-33
Aurélien DELPIROU, <i>La futura linea C : l'introuvable troisième ligne du métro romain, entre enjeux urbains et conflits institutionnels</i> .....	35-58
Arnaud PASSALACQUA, <i>Renovatio vecturis : les cycles incomplets des transports collectifs de surface romains</i> .....	59-78
Vincent GUIGUENO, <i>Rome, ville ouverte aux scooters?</i> ...	79-84
Maxime HURÉ, <i>Vélib' à la romaine? Un standard européen au défi du territoire romain</i> .....	85-95
Hélène DANG VU, <i>Rendre Rome aux piétons? Enjeux, acteurs et conflits autour de la pedonalizzazione du centre historique</i> .....	97-112
Denis BOCQUET, <i>Conclusion</i> .....	113-120
RÉSUMÉS DES ARTICLES .....	121-123
INDEX DES NOMS .....	125

