

TABLE DES MATIERES

	Page
INTRODUCTION GÉNÉRALE – La Pouille : un espace représentatif de l'aménagement du Mezzogiorno	1
 LIVRE I L'ESPACE A AMENAGER : LA POUILLE EN 1950	
<i>Chapitre I</i> – UNE RÉGION GÉOGRAPHIQUE ORIGINALE DANS LE MEZZOGIORNO	13
Une région morphologique particulière	16
Une vie régionale rythmée par une sécheresse estivale accentuée	19
<i>Chapitre II</i> – UNE RÉGION SOUS-DÉVELOPPÉE D'UN PAYS EUROPÉEN QUI S'INDUSTRIALISE ...	23
Une terre où l'exode et le chômage s'accroissent	23
La gravité du sous-équipement social	28
Les insuffisances des infrastructures civiles et des transports	30
Les routes	30
Les chemins de fer	32
Les ports	32
<i>Chapitre III</i> – PRÉPONDÉRANCE ET STAGNATION DE L'AGRICULTURE TRADITIONNELLE	35
Des structures défavorables au progrès	36
Une gamme de productions diversifiées mais à moderniser	37
Les différentes régions agricoles	39
<i>Chapitre IV</i> – FAIBLESSE DES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES EN 1951	43
Un modeste secteur en déclin	43
Une structure peu évoluée	45
Prépondérance des secteurs traditionnels	48
Les causes de ce retard industriel	51
Des espaces régionaux contrastés	51
<i>Chapitre V</i> – LES ATOUTS ET LES FREINS DE LA POUILLE FACE À LA POLITIQUE NATIONALE DE DÉVELOPPEMENT	57
Les atouts	57
Les ressources du sol et du sous-sol	57

	Page
Les hommes	58
Un déséquilibre spatial moins contrasté qu'ailleurs	60
Les freins régionaux au développement	62
Une périclité accentuée	62
Les hommes	62
L'eau	62
Les espoirs démesurés de la Pouille face à cette nouvelle « unité » italienne ...	65
LIVRE II	
LA PROGRAMMATION EN POUILLE	
INTRODUCTION GÉNÉRALE – L'INDUSTRIALISATION « MOTEUR » DU DEVELOPPEMENT	69
PREMIÈRE PARTIE – LES AIDES A LA PROGRAMMATION INDUSTRIELLE EN POUILLE	73
INTRODUCTION : AIDES FINANCIÈRES ET DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL RÉGIONAL	75
Les Aides non financières	76
Les facilités fiscales	76
Les mesures diverses	78
Les Aides financières	79
Sources et Méthodologie de l'étude sur la programmation financière en faveur des industries	80
<i>Chapitre I – LES CONTRIBUTIONS À FONDS PERDU EN POUILLE</i>	<i>85</i>
Importance du volume des contributions accordées en Pouille	86
Une évolution variable dans le temps et dans l'espace	87
En Pouille	87
Au niveau provincial	89
Un éventail sectoriel financièrement groupé	90
Contributions et appareil productif programmé	97
L'efficacité des contributions à fonds perdu en Pouille	99
Les délais de paiement	101
Contributions et usines nouvelles	102
Capital aidé et investissement réel	103
Le rôle des contributions dans l'industrialisation régionale	104
<i>Chapitre II – LES PRÊTS À TAUX PRIVILÉGIÉ EN POUILLE</i>	<i>109</i>
Un volume exceptionnel	111
La nature des initiatives programmées	111
Les activités non manufacturières	111
Les prêts industriels révoqués	118

	Page
Une évolution inégale dans le temps	121
1950 à 1958 : un démarrage lent	121
1959 à 1968 : l'accentuation de l'aide	121
1969 à 1975 : la croissance maximum	123
1976 à 1981 : un certain ralentissement	123
Une spatialisation différentielle	124
La province de Bari : une croissance régulière	125
La province de Brindisi : une évolution contrastée	126
La province de Foggia : un démarrage tardif	126
La province de Lecce : une croissance faible	126
La province de Tarente : une évolution exceptionnelle	128
Un éventail sectoriel ouvert mais déséquilibré	131
Comparaison avec le Mezzogiorno	138
Répartition dans les provinces de Pouille	139
La typologie des financements à taux réduit en Pouille	143
Un financement moyen par initiative élevé	144
Un financement par emploi considérable	146
Investissement industriel et financement à taux privilégié	148
L'industrialisation programmée en Pouille	151
DEUXIÈME PARTIE – LES ASPECTS SPATIAUX DE LA PROGRAMMATION INDUS- TRIELLE EN POUILLE	155
INTRODUCTION – LA CONCEPTION DE L'ESPACE PROGRAMME EN POUILLE ...	157
<i>Chapitre I</i> – LES CONSORZI	159
Leurs statuts	159
Leur fonctionnement	160
Leurs activités	161
L'exécution technique	162
L'intermédiaire social	164
<i>Chapitre II</i> – LES PLANS RÉGULATEURS DU TERRITOIRE	165
Leur contenu	165
Les plans régulateurs du Territoire :	169
Dans la province de Bari	170
Dans la province de Brindisi	173
Dans la province de Foggia	175
Dans la province de Lecce	178
Dans la province de Tarente	181
Bilan régional	183
<i>Chapitre III</i> – LES AIRES D'INDUSTRIALISATION PROGRAMMÉE	187
Leur superficie	187
Leur contenu	188

	Page
Les infrastructures nouvelles au service de l'industrialisation régionale	192
Les infrastructures liées à la circulation et au transport	192
Les autoroutes	192
Le réseau ferroviaire	197
Les liaisons aériennes	197
Les infrastructures directement liées à l'activité industrielle	199
Les ressources énergétiques	199
La disponibilité en eau	201
 <i>Chapitre IV – LES 25 ZONES D'INDUSTRIALISATION PROGRAMMÉE EN POUILLE</i>	 209
Les zones industrielles de la province de Bari	209
La zone de Bari-Modugno	210
La zone de Bitonto-Giovinazzo	214
La zone de Molfetta	216
Les zones industrielles de la province de Brindisi	218
La zone industrialo-portuaire de Brindisi	219
La zone d'Ostuni	221
La zone de Fasano	223
La zone de Francavilla Fontana	223
Les zones industrielles de la province de Foggia	226
La zone de Foggia-Incoronata	227
La zone d'Ascoli Satriano	229
La zone de Manfredonia	229
La zone d'Amendola	233
Les zones du Piémont Daunien	233
La zone de Foggia-Sud	235
Les zones industrielles de la province de Lecce	236
La zone de Lecce-Surbo	236
La zone de Galatina	237
La zone de Maglie	240
La zone de Tricase	242
La zone Nardò	242
La zone de Gallipoli	245
Les zones industrielles de la province de Tarente	248
Les zones de Tarente	248
Le port de Tarente	254
La zone de Massafra	257
La zone de Grottaglie	259
 <i>Chapitre V – TYPOLOGIE DES ESPACES INDUSTRIELS PROGRAMMÉS</i>	 263
Typologie dimensionnelle des zones industrielles en Pouille	263
Les critères d'aménagement retenus par les experts	269
La proximité du chef-lieu de province	270
La distance des zones industrielles aux infrastructures majeures de circulation et de transport	272
La distance aux équipements portuaires	272

	Page
La distance aux aéroports	273
La distance aux autoroutes	274
Les équipements d'accueil et de fonctionnement des zones industrielles programmées	277
La viabilité	277
Le réseau électrique	278
Le gaz naturel	279
Le chemin de fer	279
L'alimentation en eau	279
Les égouts	280
Espace programmé et espace industrialisé	281
L'espace industriel programmé	281
L'espace aménagé	282
L'espace industrialisé	283
CONCLUSION DU LIVRE II	287
L'espace proposé aux industriels en Pouille	287
La Pouille : un exemple des politiques d'aménagement des années 1960-70 ...	288

LIVRE III

L'ESPACE AMENAGE
LA POUILLE EN 1980 :

UNE REPONSE A 30 ANS DE PROGRAMMATION NATIONALE

INTRODUCTION GÉNÉRALE	293
PREMIERE PARTIE – SUR LA CROISSANCE INDUSTRIELLE EN POUILLE. LES EFFETS DE LA PROGRAMMATION NATIONALE	295
INTRODUCTION	297
<i>Chapitre I</i> – UNE RÉVOLUTION INDUSTRIELLE RÉGIONALE A ÉTÉ ACCOMPLIE EN TRENTE ANS	299
Apparition d'un nouvel appareil productif puissant mais contrasté	299
Les mutations sectorielles	300
Répartition provinciale de la croissance industrielle	304
<i>Chapitre II</i> – L'INSUFFISANCE DU NOMBRE DES EMPLOIS CRÉÉS ET SES CAUSES	309
La stagnation de l'industrialisation en Pouille entre 1950 et 1961	309
Une véritable révolution industrielle a été réalisée en Pouille entre 1961 et 1971	315
1971-1981 : un arrêt progressif et diversifié de l'industrialisation régionale ...	323
L'élaboration de fichiers régionaux	325

	Page
1971-74 : Déséquilibre de la croissance régionale	339
Renforcement du dualisme de l'appareil productif	331
Des déséquilibres provinciaux renforcés	331
1974-81 : la Pouille face à la crise économique	335
<i>Chapitre III – LA FAIBLESSE RELATIVE DES INITIATIVES INDUSTRIELLES LOCALES</i>	339
Faiblesse des industries à capitaux locaux	339
Prépondérance des industries à capitaux extra-régionaux	344
Existence d'un dualisme de la vie industrielle locale	345
<i>Chapitre IV – LA COMPOSITION DES INVESTISSEMENTS EXTRA-RÉGIONAUX</i>	353
Peu de capitaux étrangers	353
Diversité des firmes nationales	357
Ancienneté et modestie des industries d'Etat	358
Prééminence des holdings d'Etat dans la croissance industrielle	359
Présence importante des firmes nationales à capitaux privés	361
Complexité structurelle et programmation industrielle	363
<i>Chapitre V – L'ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES INVESTISSEURS INDUSTRIELS EN POUILLE</i>	367
Les régions septentrionales	367
L'Italie centrale	368
Le Mezzogiorno	369
DEUXIÈME PARTIE – PROGRAMMATION ET TRANSFORMATIONS DU TISSU INDUSTRIEL	373
INTRODUCTION	375
Source et méthodologie : le remplissage des zones industrielles	376
Espace programmé et espace industrialisé	377
<i>Chapitre I – LE REMPLISSAGE DES ZONES D'INDUSTRIALISATION PROGRAMMÉE EN POUILLE</i> ..	381
Les zones industrielles programmées dans la province de Bari	381
La zone de Molfetta	381
La zone di Bitonto-Giovinazzo	384
La zone de Bari-Modugno	385
Les zones de la province de Brindisi	393
La zone d'Ostuni	394
La zone de Fasano	394
La zone de Francavilla-Fontana	397
La zone de Brindisi	397
Les zones de la province de Foggia	409
La zone d'Ascoli-Satriano	409
La zone de Manfredonia	410
La zone d'Amendola	412
La zone de Foggia-Incoronata	413

	Page
Les zones de la province de Lecce	416
La zone de Galatina	416
La zone de Nardò	418
La zone de Maglie	419
La zone de Tricase	420
La zone de Gallipoli	421
La zone de Lecce-Surbo	421
Les zones de la province de Tarente	425
La zone de Massafra	425
La zone de Grottaglie	426
Les zones de Tarente	426
La zone Sud dite des « Moyennes et des Grandes Industries »	430
La zone Ouest des « moyennes et petites industries » de la route SS 106 Jonica	433
La zone Est des « petites industries »	433
La zone de service de la Riccia	434
 <i>Chapitre II – LES CARACTÉRISTIQUES DES ZONES INDUSTRIELLES PROGRAMMÉES EN POUIL- LE</i>	443
Un degré de remplissage inégal	443
Une polarisation renforcée	443
Le dynamisme des zones entre 1971 et 1981	448
Les zones en Pouille et dans le Mezzogiorno	450
La structure des zones industrielles programmées	452
Des lots industriels occupés anarchiquement	452
Le niveau d'équipement interne	454
Le tissu industriel	456
Leur avenir	474
 <i>Chapitre III – L'APPORT DES ZONES PROGRAMMÉES DANS L'INDUSTRIALISATION RÉGIONALE</i> ..	479
Une nouvelle dimension du tissu industriel régional	479
Une ouverture sectorielle encore lacunaire	481
Le poids excessif des industries lourdes	481
Apparence et réalité des industries Légères Modernes	482
Richesse des industries traditionnelles	485
Des vitrines de la modernité	486
Le Bâti industriel	487
Le matériel et les techniques de production	488
La nouvelle géographie de la Pouille	489
Une géographie industrielle spatialement peu modifiée	489
Une diffusion de l'industrialisation s'est produite	493
Polarisation ou rattachement à l'espace national?	495
L'affirmation de mentalités nouvelles	496
Les dirigeants	496
Les cadres	497
Les ouvriers	498

	Page
CONCLUSION GÉNÉRALE	501
La Pouille, un exemple illustrant un aménagement du territoire exceptionnel	503
Industrialisation et développement régional	504
Le plein emploi	505
L'harmonisation des revenus nationaux	506
Le décollage d'une économie autonome	517
L'avenir de la Pouille	518
 ANNEXES	 523
Annexe I : La cartographie automatique	525
Annexe II : La méthodologie des Courbes automatiques	541
Annexe III : Le repérage des communes de la cartographie automatique	547
Annexe IV : Tableaux Hors-Texte :	552
n° 1, Evolution du calcul des Contributions à fonds perdu dans le Mezzogiorno entre 1957 et 1983	553
n° 2, Evolution des prêts à taux réduit accordés en faveur du Mezzogiorno	553
 LISTE DES TABLEAUX	 555
 TABLE DES GRAPHIQUES	 559
 TABLE DES CARTES	 561
 BIBLIOGRAPHIE	 565
 TABLE DES MATIÈRES	 609