

SOMMARIO

	Pag.
Carlo M. TRAVAGLINI, <i>Introduzione</i>	1-3
Derek KEENE and Laura WRIGHT, <i>A city, its river and their languages : London to 1550</i>	5-21
Francesca BOCCHI, <i>Gestione delle acque e politica delle infrastrutture a Bologna all'inizio del XIII secolo</i>	23-29
FRANCESCO QUINTERIO, <i>Lungarni e borghi di Oltrarno a Firenze : un rapporto complesso col fiume</i>	31-59
Gloria PAPACCIO, <i>I mulini del Comune di Firenze : uso e gestione nella città trecentesca</i>	61-79
Ivana AIT, <i>Il Tevere e le attività produttive a Roma nel basso Medioevo</i>	81-94
Edoardo DEMO, <i>Folli, mulini da seta ed altri impianti ad energia idraulica a Vicenza tra basso Medioevo e prima età moderna</i>	95-103
Emanuela FERRETTI, «Imminutus crevit» : <i>il problema della regimazione idraulica dai documenti degli Ufficiali dei Fiumi di Firenze (1549-1574)</i>	105-128
ERCOLE SORI, <i>Da fiume a fogna : il fiume e lo smaltimento dei rifiuti nelle città europee tra tardo Medioevo e prima età contemporanea</i>	129-135
Donatella CALABI, <i>Il fiume nelle grandi città commerciali di età moderna</i>	137-146
Paolo BUONORA e Manuel VAQUERO PIÑEIRO, <i>Il sistema idraulico di Roma in età moderna : assetti di potere e dinamiche produttive</i>	147-168
Maria Grazia D'AMELIO, <i>La magnificenza del ponte : funzione e rappresentazione nel ponte Sant'Angelo a Roma nel XVII secolo</i>	169-180
Nicoletta MARCONI, <i>I legni e le pietre : gli approdi per i materiali edili tra XVII e XVIII secolo sul Tevere a Roma</i>	181-195

	Pag.
Luca MOCARELLI, <i>Il sistema dei navigli milanese nelle sue relazioni con l'economia urbana durante il secolo XVIII</i>	197-208
Anne CONCHON, <i>Circulation fluviale et économie urbaine au XVIII^e siècle : Lyon à la confluence de la Saône et du Rhône</i>	209-219
Isabelle BACKOUCHE, <i>Rassembler les hommes et partager l'espace : la Seine à Paris au XVIII^e siècle</i>	221-227
Youri CARBONNIER, <i>Paris et la Seine : le fleuve, l'architecture et l'urbanisme aux XVII^e et XVIII^e siècles</i>	229-243
Lucia NUTI, <i>I Lungarni di Pisa : da centro commerciale a «passeggiate»</i>	245-252
Anne-Sophie CLÉMENÇON, <i>L'influence du fleuve sur les formes urbaines : l'exemple de Lyon sur la rive gauche du Rhône 1781-1914</i>	253-263
Rita D'ERRICO e Anna L. PALAZZO, <i>Il Tevere «navigato» e «navigabile» : note sul trasporto fluviale tra Restaurazione e Unità d'Italia</i>	265-282
Rosa TAMBORRINO, <i>La sistemazione dei quais a Parigi negli anni del Secondo Impero (e un confronto con Torino)</i>	283-297
Michela MORGANTE, <i>Le opere di regolazione idraulica dell'Adige a Verona (1882-1895) : modernizzazione del funzionamento urbano e immagine della città</i>	299-310
Claire JUILLARD, <i>L'Arno dans le Piano Poggi : entre projet technicien et rêve balnéaire</i>	311-322
Denis BOCQUET, <i>Storia urbana e storia della decisione : l'arginamento del Tevere a Roma (1870-1880)</i>	323-342
Rafael MAS HERNÁNDEZ †, <i>El papel cambiante del sistema fluvial en Madrid en el siglo XIX</i>	343-357
INDICE DEI NOMI	359-369
INDICE DEI CORSI D'ACQUA	369-370
RIASSUNTI	371-380
SOMMARIO	381-382