

RÉSUMÉS DES CONTRIBUTIONS

Denis BOCOQUET et Samuel FETTAH, *Introduction*, p. 1-13.

L'objet de cette introduction au volume «Réseaux techniques et conflits de pouvoir : les dynamiques historiques des villes contemporaines» est de mettre en évidence les points de méthode et les principaux questionnements qui fondent la démarche présentée dans l'ouvrage. Entre apport de l'étude des réseaux à l'histoire urbaine en général, et positionnement au croisement de l'histoire environnementale, de l'histoire économique, de l'histoire sociale et de l'histoire des appareils bureaucratiques et institutionnels, il ressort qu'une des pistes fondamentales relève de la possibilité que donnent les réseaux aussi bien de spatialiser les problématiques que de considérer l'inertie du temps long de la ville. Cet article introductif s'attache également à examiner les pistes relatives à l'apport de l'histoire aux discussions contemporaines sur les rôles des réseaux d'infrastructures. C'est donc dans l'optique à la fois d'une vision panoramique et d'un examen problématisé que cette introduction se présente comme une tentative de bilan historiographique, où les apports des différentes manières d'étudier l'interaction entre le réseau et la société sont replacés dans l'horizon des tendances actuelles de la recherche.

Charlotte VORMS, *Madrid sous la Seconde République : la mairie réformatrice et l'aménagement de la périphérie urbaine (1931-1933)*, p. 17-30.

L'objet de cet article est l'étude de la politique municipale madrilène en matière de voirie et d'infrastructures dans les périphéries en voie d'urbanisation. Il s'agit de lire les processus d'accès aux services en réseaux en liaison avec le fonctionnement de la société urbaine : rôle des élus municipaux, des techniciens communaux, des entrepreneurs privés, des lotisseurs et des habitants. Chacun de ces groupes étant porteur de logiques différentes et de conceptions parfois antagonistes de la forme urbaine et de la desserte des habitants, les débats sur le raccordement des zones périphériques sont l'objet de conflits durables, dont l'étude permet de mettre à jour certains des rouages essentiels du fonctionnement urbain et de la politique citadine pendant la parenthèse républicaine.

Vincent LEMIRE, *Histoire des réseaux techniques dans la municipalité ottomane de Jérusalem : enjeux de souveraineté, conflits de pouvoirs, réseaux de mémoires*, p. 31-56.

Les réseaux techniques urbains – et en particulier les réseaux d'adduction hydraulique – sont aujourd'hui considérés comme l'un des outils privilégiés d'une histoire urbaine soucieuse d'articuler le temps long du patrimoine urbain et le temps court des politiques de modernisation. À Jérusalem, la situation topographique et le contexte pluviométrique se conjuguent pour créer une forte contrainte vis-à-vis de la ressource hydraulique. Jusqu'au milieu du XIX^e siècle, l'essentiel des besoins est cependant couvert par les modalités traditionnelles d'approvisionnement, dont on peut tenter de dresser une typologie : citernes domestiques, citernes communautaires, bassins à ciel ouvert, sources locales et sources rurales. À la fin du siècle, cet équilibre précaire est rompu par la pression migratoire et par la modification des habitudes de consommation. C'est le temps des expertises techniques et des stratégies industrielles, souvent instrumentalisées par les puissances consulaires. La guerre de 1914 vient interrompre brutalement ce processus de modernisation, qui reprendra sous le Mandat dans un contexte politique radicalement différent.

Sergio Miranda PACHECO, *Centralization, revolution and urban order in Mexico's federal district (1903-1917)*, p. 57-67.

This paper deals with the main changes on the local structure of government of Mexico's Federal District introduced by the Porfiriato régime and Mexican revolutionary rulers between 1903 and 1917. These changes were characterized by the conflicts between the centralization of the political and administrative order, under the Porfiriato, and by the defense of local autonomy made by the revolutionary leaders in order to resolve the problems of the urban growth in Mexico' capital city. Its hypothesis is that these reforms were inspired by political interest and not by an integral plan to resolve and guide the chaotic and unequally urbanization process of the Mexican capital city.

Konstantinos CHATZIS, *Le maire, le premier ministre et l'ingénieur : la difficile mise en place du réseau d'adduction d'eau à Athènes (1830-1930)*, p. 71-102.

Le présent texte expose les moments les plus marquants de l'histoire de l'approvisionnement en eau d'Athènes, de 1830 à 1930, date à laquelle le problème de ravitaillement de la ville trouve une solution relativement durable. Assuré pendant un siècle par la municipalité d'Athènes, en grande partie à l'aide de fon-

taines publiques distribuant aux habitants de l'eau gratuite, l'approvisionnement en eau de la capitale grecque va passer, au milieu des années 1920, aux mains d'un service gestionnaire créé par le gouvernement et offrant à ses abonnés un bien devenu désormais objet marchand. Fort de cet historique de la question de l'eau à Athènes, nous suggérerons, dans un second temps, l'exploration, à travers la figure de l'ingénieur, d'une série de thèmes relatifs à la modernisation de l'État et de la société grecs aux XIX^e et XX^e siècles.

Salvatore ADORNO, *Luce e acqua : conflitti e risorse nella modernizzazione di una periferia meridionale*, p. 103-136.

Il saggio studia i conflitti che si aprono a Siracusa, tra fine Ottocento e inizi Novecento, nella fase di prima realizzazione della rete elettrica e idrica. L'amministrazione comunale, nella sua articolazione sia politica che burocratica, l'organismo di controllo prefettizio, la deputazione parlamentare, le ditte concessionarie, i consulenti tecnici portatori di saperi specialistici, i cittadini utenti, sono i protagonisti di un processo di modernizzazione contraddittorio e incompiuto in cui i codici culturali del decoro e dell'igiene sostengono i processi di sfruttamento delle nuove risorse tecnologiche attivati dagli interessi pubblici e privati. Alla fine questo percorso produce una rete illuminotecnica sovradimensionata e una rete idrica e fognaria sottodimensionata rispetto alle esigenze della città, con evidenti conseguenze sui costi, sulla efficacia e l'efficienza dei servizi.

Alice INGOLD, *Municipalisation et modernisation d'un réseau traditionnel, résistances des propriétaires et des usagers (Milan 1865-1885)*, p. 137-165.

Milan constitue un terrain d'étude original des réseaux techniques, en ce qu'elle permet d'observer conjointement la mise en place d'un réseau moderne d'évacuation des eaux et les tentatives de maintien d'un réseau de collecteurs urbains composés par les canaux. Le choix du tout-à-l'égout débattu à partir de 1885 ne peut se comprendre qu'au regard du sort attribué à ce réseau «traditionnel». L'unification de la gestion des eaux sous le contrôle des ingénieurs municipaux a été une première expérience de municipalisation et de création d'un service public. On peut lire cet épisode comme celui d'une modernisation. On peut y lire aussi la transition, ou mieux la négociation entre deux modèles de gestion : le modèle municipal, que légitime le bien public, représenté par l'hygiène et la sécurité sanitaire des populations, et que supporterait financièrement l'ensemble de la communauté urbaine; de l'autre, un modèle local assuré et financé au plus proche, par les derniers corps civiques que forment les associations d'usagers. Cette étude propose une analyse de la diversité des processus de modernisation à l'œuvre, entre innovation technique et réforme, entre équipement et police urbaine.

Maria Elisabetta TONIZZI, *La suburra dell'igiene» la rete fognaria di Genova nella seconda metà dell'Ottocento*, p. 169-185.

La crescita della popolazione genovese nella seconda metà dell'Ottocento moltiplica i problemi di igiene pubblica. La costruzione delle fogne diventa così un elemento imprescindibile, e finora quasi del tutto trascurato dalla storiografia, del progetto di modernizzazione urbana attuata dal Municipio. Nel secondo Ottocento si intensificano pertanto le misure igieniche che suscitano continue opposizioni da parte dei proprietari delle abitazioni. Nonostante la perfetta conoscenza delle procedure tecnico-ingegneristiche, sono invece molto lenti i progressi nella costruzione delle fogne anche per i contrasti finanziari nati tra il Municipio e il Ministero dei lavori pubblici. Soltanto nel 1933 il Municipio avvierà concretamente i lavori di rifacimento della rete fognaria genovese.

Xavier HUETZ DE LEMPS, *Une «urgence» de cent cinquante années : la construction de l'amenée d'eau de Manille (1733-1882)*, p. 187-202.

Lorsque la première amenée d'eau de Manille est inaugurée en 1882, les retards dans une amélioration envisagée cent cinquante années auparavant sont soigneusement escamotés par les autorités coloniales. Cette contribution explore les causes qui expliquent ces attermoissements. L'importance vitale du réseau technique pour la population et en particulier pour les plus défavorisés est apparue très tôt et elle s'est renforcée du fait de la croissance urbaine et de la pollution des sources traditionnelles d'approvisionnement. Les obstacles topographiques et techniques sont indéniables, sans être insurmontables. En fin de compte, la mauvaise gestion du dossier par la municipalité est déterminante. Les fonds réservés à la construction de l'adduction sont, paradoxalement, un obstacle majeur qui n'est levé qu'au prix d'un conflit de pouvoir entre l'*Ayuntamiento* et les autorités centrales.

Alvaro DA SILVA, *The peculiar customer : conflicts of power and the modern water supply system in Lisbon (1850-1930)*, p. 203-224.

The object of this paper is the study of a long-lasting debate in Lisbon about the perspective of the municipalisation of the water service, with a focus on the peculiar position of the municipality, which was in the same time the main client of the water company and its possible referent in terms of governance. The analysis of the many afferent conflicts is also an occasion to underline the very specific features of the development of the various networks of urban utilities, in the context both of Portuguese capitalism and of the mutation of ideas about the role of public institutions. Choices in the extension of the networks, pricing policies, interaction between corporate governance and local political life were all the object of conflicts the study of which contributes to draw a renewed panorama of the complexity of civic life in a capital city.

Claudia DAMASCENO FONSECA, *Bien commun et intérêts privés : la gestion municipale de l'eau et de la voirie dans quelques villes minières de l'outremer portugais (Minas Gerais, Brésil, XVIII^e – début du XIX^e siècle)*, p. 227-243.

Les villes coloniales du Minas Gerais naissent au début du XVIII^e siècle, à la suite de la découverte de l'or dans une région montagneuse et méconnue de l'intérieur de l'Amérique portugaise. Le processus de mise en place et de gestion des réseaux techniques urbains dans ces villes présente plusieurs spécificités. D'une part, l'activité minière crée des situations particulières en ce qui concerne la structure foncière et les modalités d'utilisation des sources d'eau. D'autre part, la valeur stratégique de cette région induit des rapports spéciaux entre le pouvoir central et les pouvoirs locaux, ce qui conditionne la gestion municipale. Nous nous intéressons à deux types de réseaux techniques existant dans ces villes à l'époque coloniale : l'adduction d'eau et la voirie. Ces deux réseaux, qui sont liés entre eux à divers égards, sont abordés à travers l'étude de nombreux conflits qui résultent de divergences entre des intérêts privés et le « bien commun de la république », sur lequel les municipalités doivent veiller.

Sabine BARLES, *Gestion privée, gestion publique : des vidanges à l'égout, Paris, XIX^e siècle*, p. 245-264.

En 1894 était votée la loi imposant le tout-à-l'égout dans la ville de Paris. Alors qu'un tel système était en vigueur à Londres depuis le début du siècle, la constitution de ce service municipal à Paris est le résultat d'une évolution séculaire et de multiples affrontements. Certains d'entre eux sont classiques dans l'histoire des services publics – opposition des propriétaires d'immeubles par exemple –, d'autres au contraire sont plus spécifiques, compte tenu des matières traitées et des enjeux qui y sont liés. Urines et excréments constituent au XIX^e siècle des matières recherchées pour la fabrication d'engrais, et présentent donc un intérêt économique et agronomique qui joue un rôle déterminant dans les choix de gestion et les intentions des acteurs concernés : ingénieurs publics, industriels, vidangeurs, spéculateurs.

Lydia SAPOUNAKI DRACAKI et Eleni STAMATIOU, *The history of gas supply in Piraeus city*, p. 265-290.

The following paper discusses the various elements of the history of Gas supply in the Port-city of Piraeus in Greece. The paper presents new information from not previously available sources recorded by the authors from the Historical Archives of the Municipality of Piraeus. A new analysis derived from these documents with a presentation of many of the fundamental aspects covering a wide range of topics including the competencies, the procedures and the conflicts, with regards to the property status and its probable amendments, the location and control of gas networks in Piraeus. The rapid urbanization of

Piraeus, which began after 1870, was linked with the establishment of factories and the apparent necessity to develop a technical infrastructure and presented a great challenge to the city. The Municipality had to look after the welfare of its inhabitants and to provide them with statutory social services of heating and lighting. Gas works were established as early as in 1878 as a result of an entrepreneurial initiative of private investors – supervised by the Municipality – supplying the capital of Greece – Athens and its port Piraeus with natural gas (N. Vlagalis). There was nothing unusual about this in the 19th century as influential private investment entrepreneurs were often simultaneously active members of the Municipal Council and frequently contributed officially to the provision of needed urban services. The introduction of natural gas was very much encouraged by the State and its production was considered a monopolistic activity. The 19th and early 20th centuries saw an absurd complementary relation between a centralized State and a «relatively independent» local authority. Questions remain as to whether in the case of the technical networks and of natural gas in particular, such independence was observed.

Alexandre FERNANDEZ, *Compagnies privées et municipalités : enjeux de pouvoir autour de l'installation des réseaux techniques dans les villes espagnoles*, p. 291-309.

Parallèlement à la concurrence entre compagnies pour l'installation des réseaux et d'exploitation des services techniques, ce qui frappe en Espagne ce sont les conflits entre municipalités, détentrices du pouvoir concédant, et les entreprises privées, souvent étrangères. Généralement confrontées à l'initiative de ces dernières, l'effort des autorités municipales a consisté lors de la phase d'installation des réseaux à édicter un certain nombre de règles censées préserver des habitants ... pour autant que les administrations municipales aient disposé de moyens techniques à la mesure de leur désir de contrôle. Vers la fin du siècle, malgré les progrès de l'idée de service public, l'impécuniosité structurelle des villes espagnoles (faiblesse de l'impôt et mauvais recouvrement de celui-ci) les empêcha, sauf exception (au Pays basque surtout), d'assurer l'exploitation directe des réseaux.